
 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Eléments de construction Giratoires Giratoire en asphalte coulé	21 001-11431
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Giratoire en asphalte coulé	V1.01 01.07.2025
Division Infrastructure routière I		Page 1 sur 3

1 Bases

Le dimensionnement de la structure des chaussées se fait selon la VSS 40 324.

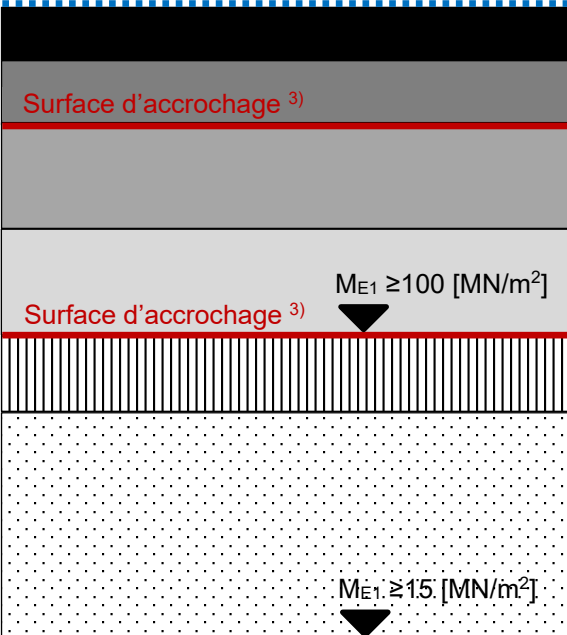
2 Normes

VSS 40 440	Asphalte coulé routier Conception, exécution et exigences relatives aux couches en place
VSS 40 444	Programme des essais pour asphalte coulé routier Détermination des essais à réaliser
SN EN 13108-6	Mélanges bitumineux – Spécifications des matériaux Partie 6 : Asphalte coulé routier
SN 640 510	Caractéristiques de surface des chaussées Norme de base
EN 13043 (SN 670 103b)	Granulats pour mélanges hydrocarbonés et pour enduits superficiels utilisés dans la construction des chaussées, aérodromes et d'autres zones de circulation
EN 13808 (SN 670 205-NA)	Bitumes et liants bitumineux Cadre de spécifications pour les émulsions cationiques de liants bitumineux
EN 14023 (SN 670 210b-NA)	Bitumes et liants bitumineux Cadre de spécifications des bitumes modifiés par des polymères

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Eléments de construction Giratoires Giratoire en asphalte coulé	21 001-11431
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Giratoire en asphalte coulé	V1.01 01.07.2025
Division Infrastructure routière I		Page 2 sur 3

Conception giratoire en asphalte coulé

Gravillon clair (p.ex. Plateau suisse) ²⁾

	[35mm]	MA 11 THP ¹⁾
Surface d'accrochage ³⁾	[45mm]	MA 16 THP ¹⁾
	[80mm]	PA S 22, PmB 45/80-65 (CH-E)
Surface d'accrochage ³⁾ $M_{E1} \geq 100 \text{ [MN/m}^2\text{]}$	[80mm]	PA S 22, PmB 45/80-65 (CH-E)
	[0-50mm]	GNT 0/22, concassée
	$\geq [600\text{mm}]$	GNT 0/45, concassée
		$M_{E1} \geq 15 \text{ [MN/m}^2\text{]}$

1) MA = Mastic Asphalt (asphalte coulé)

T = Trinidad Epuré

H = Sollicitation très sévère

P = Bitume modifié par des polymères, PmB (CH-E)

2) Granulats 2/4 préenrobés avec bitume clair

3) Émulsion de bitume modifiée par des polymères


Exigence au liant récupéré

Point de ramollissement B+A

Retour élastique à 25°C

$\geq 52^\circ\text{C}$

$\geq 50 \%$

 Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra	Manuel technique T/U (Tracé/Environnement) Fiche technique Eléments de construction Giratoires Giratoire en asphalte coulé	21 001-11431
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Giratoire en asphalte coulé	V1.01 01.07.2025
Division Infrastructure routière I		Page 3 sur 3

Exigences au MA

Indentation dynamique après 2'500 cycles de charge Augmentation entre 2'500 et 5'000 cycles de charge	$\leq 1.3 \text{ mm}$ $\leq 0.5 \text{ mm}$
Exigence au liant récupéré Retour élastique à 25°C Point de ramollissement B+A Point de fragilité Fraass	$\geq 40 \%$ $\geq 70^\circ\text{C}$ $\leq -20^\circ\text{C}$